

INVESTOR

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282  
356 01 Sokolov



Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje, p.o.

**SO 001      BOURÁNÍ A PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ**

STAVBA

**II/210 A III/211 9  
MODERNIZACE KŘÍŽOVATKY PRAMENY**



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)

e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

KSÚS KK

ING. JIŘÍ HENYCH

ING. JIŘÍ HENYCH

ING. HELENA HLUBUČKOVÁ

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2023-065

DATUM

05/2024

STUPEŇ

DUSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

ČÁST DOKUM.

**D.1.1**

Č. PŘÍLOHY

**1**

## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>2</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2	INVESTOR .....	2
1.3	PROJEKTANT .....	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ</b>	<b>2</b>
	<b>V DOKUMENTACI</b>	<b>2</b>
3.1	EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	3
3.2	PRŮZKUM VOZOVKY .....	3
3.3	GEOLOGICKÝ PRŮZKUM .....	4
<b>4</b>	<b>VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU</b>	<b>4</b>
5.1	KÁCENÍ.....	6
<b>6</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>ZÁVĚR</b>	<b>6</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název:	II/210 a III/211 9 Modernizace křižovatky Prameny
Kraj:	Karlovarský [CZ041]
Katastrální území:	Prameny [732842]
Obec:	Prameny [539538]
Stavební objekt:	SO 001 Bourání a příprava staveniště
Pozemní komunikace:	Silnice II. a III. třídy
Stupeň dokumentace:	Dokumentace společného povolení (DUSP) Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### 1.2 INVESTOR

Název:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje
Sídlo:	Chebská 282 356 01 Sokolov
IČ:	70947023

### 1.3 PROJEKTANT

Název:	S.A.W. Consulting s.r.o.
Sídlo:	středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
IČ:	287 188 36
Vypracoval:	Ing. Jiří Henych
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Henych, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0402568

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektové dokumentace je modernizace úrovně stykové křižovatky včetně odvodnění ploch silnice II/210 a III/211 9.

Provozní staničení silnice II/210 je 32,031 70 – 32,168 00 a silnice III. třídy 9,893 00 – 9,941 00.

Směrové a výškové řešení bylo optimalizováno, na vedlejší komunikaci je pro usměrnění dopravních proudů navržen ochranný ostrůvek. Vozovka vedlejší komunikace je navržena s šířkou jízdního pásu 5,50 m bez chodníku, hlavní komunikace s šířkou 6,5 m s chodníkem a dlážděným rigolem.

Odvodnění je řešeno uličními vpustmi, dlážděným a betonovým rigolem.

Stávající sloup veřejného osvětlení bude posunut mimo bezpečnostní odstup komunikace, podzemní vedení STL plynovodu bude dodatečně ochráněno trubkou DN 160.

Modernizací křižovatky dojde ke zlepšení jízdních vlastních, zvýšení bezpečnosti a zlepšení odvodnění.

## 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření polohopisu a výškopisu
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení
- Průzkum lokality, fotodokumentace 2023
- Průzkum vozovky
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD

- Informace z České geologické služby (ČGS)
- Informace z Povodňového informačního systému (POVIS)
- Informace ze silniční a dálniční sítě ČR (Geoportál ŘSD)
- Informace z agentury ochrany přírody a krajiny (AOPK)
- Projektová dokumentace: „Celková oprava propustku na silnici III/211 9, Prameny“, datum zpracování 11/2019)

### 3.1 EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. O vytyčení bude proveden záznam do stavebního deníku. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v dokladové části. Vodovod, plynovod a silové vedení bylo správcem technické infrastruktury vytyčeno na místě.

Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní sdělovací vedení, CETIN, a.s.
- Podzemní optické vedení, CETIN, a.s.
- Podzemní vedení NN do 1 kV, ČEZ Distribuce, a.s.
- Podzemní vedení veřejného osvětlení, obec Prameny
- Plynovod STL, GridServices, s.r.o.
- Jednotná kanalizace, Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.
- Vodovod, Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.

Stavbou nedotčené inženýrské sítě ani jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní vedení NN do 1 kV, ČEZ Distribuce, a.s.

### 3.2 PRŮZKUM VOZOVKY

V rámci předprojektových prací byl proveden průzkum stávající vozovky za účelem stanovení základních vlastností - tloušťka asfaltové vrstvy, stanovení PAU, stanovení CBR a rozbor zemin v podloží vozovky.

Výsledky provedených měření a zkoušek v křižovatce silnic II/210 a III/211 9		
Název	Vrt č.1	Vrt č.2
Asfaltové souvrství (ACO)	9,0 cm	6,0 cm
Asfaltové souvrství (PM)	5,1 cm	-
Podkladní vrstva (DK)	9,0 cm	14,0 cm
Podkladní vrstva (PM)	6,0 cm	7,0 cm
Kvalitativní třída dle Vyhlášky č. 130/2019 Sb.	ZAS-T1	

Rozbor zemin	
Název	Sonda č. 1 a 2
Vlhkost zeminy	3 %
Název zeminy	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy
Třída a symbol	G3 G-F
Namrzavost	Mírně namrzavé
Vhodnost do násypu	Vhodná
Vhodnost do AZ	Vhodná
CBR <sub>(2,5 mm)</sub> V %	21,0

CBR <sub>(5,0 mm)</sub> v %	30,0
Množství organických látek	2,4 %



Vrt č. 1



Vrt č. 2

Provedený průzkum vozovky v křižovatce silnic II/210 a III/2119 a stanovení vlastností zemin byl hlavní podklad pro stanovení konstrukce vozovky a zhodnocení výměny podloží vozovky.

Na základě naměřené hodnoty únosnosti CBR není nutné podloží vozovky měnit či upravovat. V projektové dokumentaci je uvedena informace ohledně výměny AZ v tl. 50 cm, výměna bude provedena dle skutečně naměřených hodnotách únosnosti zemní pláně a pouze se souhlasem TDI a projektanta.

### 3.3 GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

IGP nebyl proveden, v rámci průzkumu vozovky byl proveden rozbor zemin, viz. výše.

## 4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je celkem členěna do třech stavebních objektů jejíž označení je v souladu s vyhláškou č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ v platném znění.

Jednotlivé stavební objekty je nutné vzájemně koordinovat.

Řešený stavební objekt SO 001 předchází všem řešeným stavebním objektům.

## 5 NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU

Předmětem stavebního objektu jsou přípravné práce v rámci všech stavebních objektů. Jedná se především o frézování a bourání vozovky, kácení a sejmutí ornice. V rámci SO 001 bude řešeno zejména následující:

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Frézování asfaltových vrstev vozovky
- Odstranění stmelných podkladních vrstev vozovky

- Odstranění nestmelených podkladních vrstev vozovky
- Bourání chodníků včetně obrub
- Kácení stromů
- Stržení ornice

Frézování vozovky/ resp. bourání podkladních vrstev vozovky je rozděleno do dvou dílčích ploch s ohledem na provedený průzkum.

**Plocha 1 – Ornice v rovině**

Plocha 635 m<sup>2</sup>, tloušťka 15 cm – 95,25 m<sup>3</sup>

**Plocha 2 – Ornice ve svahu**

Plocha 228 m<sup>2</sup> (vč. koef. rozšíření 1,2), tloušťka 15 cm - 34,20 m<sup>3</sup>

**Plocha 3 – Betonový žlab**

Délka 117 m, šířka 75 cm, tloušťka 15 cm – 13,16 m<sup>3</sup>

**Plocha 4 – Nezpevněné sjezdy**

Plocha 78 m<sup>2</sup>, tloušťka 15 cm – 11,7 m<sup>3</sup>

**Plocha 5 – Chodník z betonových panelů**

Plocha 160 m<sup>2</sup>, tloušťka 15 cm – 24,00 m<sup>3</sup>

**Plocha 6 – Chodník z asfaltového betonu**

Plocha 50 m<sup>2</sup>, tloušťka 0,5 cm – 2,5 m<sup>3</sup>

**Kácení**

1 ks, Bříza bělokorá, pozemek 39/1

**Betonové obrubníky**

Délka 231 m

Frézování asfaltových vrstev vozovky (AC)			
Označení	Plocha [m <sup>2</sup> ]	Tloušťka [m]	Objem [m <sup>3</sup> ]
A.1	1190	0,09	107,10
A.2	285	0,06	17,1
A.3	67	0,10	6,7
Celkem materiálu			130,9

Bourání stmelených asfaltových vrstev vozovky (PM)			
Označení	Plocha [m <sup>2</sup> ]	Tloušťka [m]	Objem [m <sup>3</sup> ]
A.1	1190	0,051	60,69
Celkem materiálu			60,69

Bourání stmelených podkladních vrstev (PM)			
Označení	Plocha [m <sup>2</sup> ]	Tloušťka [m]	Objem [m <sup>3</sup> ]
B.1	1190	0,06	71,4
B.2	285	0,07	19,95
Celkem materiálu			91,35

Bourání nestmelených podkladních vrstev			
Označení	Plocha [m <sup>2</sup> ]	Tloušťka [m]	Objem [m <sup>3</sup> ]
C.1	1190	0,09	107,1
C.2	285	0,14	39,90
Plocha 5	160	0,15	24,00

Plocha 6	50	0,15	7,5
<b>Celkem materiálu</b>			<b>178,50</b>

Výše uvedené plochy byly odečteny ze situace. Tloušťky jednotlivých vrstev byly určeny na základě provedených průzkumných prací nebo byly odhadnuty. Rozhraní jednotlivých mocností konstrukční vrstvy vozovky bylo odhadnuto a od skutečnosti se může lišit.

**SO 001 Bourání a příprava staveniště nezahrnuje hlavní výkopové práce SO 101.**

## 5.1 KÁCENÍ

V rámci stavby je navrženo kácení 1 stromu mimo lesní pozemek. Jedná se o Břizu bělokorou nacházející se na pozemku s parcelním číslem 39/1 (REAL ASPEKT, s.r.o.). Průměr stromu je 20 cm, obvod 63 cm. Kácení je součástí SO 001 Bourání a příprava staveště.

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu v termínu 1.11 – 31.3

Za kácení strom je v obvodu stavby navržena nová výsadba stejného druhu v počtu 3 ks, viz. SO 101.

## 6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) s veřejnou dopravou.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon 133/85 Sb. Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku 246/2001 Sb.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

## 7 ZÁVĚR

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení, používané při realizaci stavebního objektu, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technicko-kvalitativními podmínkami.

**Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018.**

**Tato dokumentace není určena pro realizaci stavby. Před samotným zahájením stavby musí zhotovitel zajistit zpracování podrobné realizační dokumentace stavby (RDS).**